

22 ноября 1941 года на лёд Ладожского озера выехала первая колонна из 60 грузовиков для доставки продовольствия в блокадный Ленинград, что ознаменовало открытие «Дороги жизни».

После того, как гитлеровцы сомкнули кольцо блокады вокруг города, остро встал вопрос продовольственного обеспечения Ленинграда и эвакуации населения. Подготовка к строительству дороги по льду велась с октября 1941 года.

Дорога начала действовать в те дни, когда суточная норма хлеба в Ленинграде была снижена до трагических 250 г для рабочих и 125 г для всех остальных. Люди умирали от голода тысячами.

Не обращая внимания на тяжёлые погодные условия, обстрелы и переутомление, водители совершали за сутки две, а в некоторых случаях и три поездки.

Водитель 804-й автобазы на «Дороге жизни» Леонид Баркович: Каждый из нас хотел, чтобы его миновал вражеский снаряд, но и каждый знал, что только смерть помешает ему выполнить свой долг и боевой приказ».

«Дорога жизни» продолжала действовать до марта 1943 года. Всего на ней работали больше 20 тыс. человек. Сколько из них отдали свои жизни, чтобы мог жить Ленинград, точно неизвестно до сих пор.

К 78-й годовщине полного снятия блокады Ленинграда перед зданием МИД России была временно установлена одна из 4 тыс. легендарных «полуторок» ГАЗ, доставлявших жизненно необходимые припасы по «Дороге жизни».

Сложно переоценить значение «Дороги жизни». Она вне сомнения сыграла важнейшую роль в том, что Ленинграду и его героическим жителям удалось пережить блокаду. Общее количество грузов, перевезённых по ледовой магистрали, превысило 1,6 млн тонн; за это же время из города было эвакуировано около 1,4 млн человек. Тщательно оберегается память об этом подвиге: в Ленинградской области действуют недавно отреставрированный музей «Дорога жизни», музей-диорама «Прорыв блокады Ленинграда» и музей-панорама «Прорыв».

Мы Помним!!!

ОТКРЫЛАСЬ "ДОРОГА ЖИЗНИ" В БЛОКАДНЫЙ ЛЕНИНГРАД



22 НОЯБРЯ 1941 ГОДА

УЛИРОВЩИК НА "ДОРОГЕ ЖИЗНИ"



© Sovfoto/UIG via

ОСТАВКА ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
БЛОКАДНЫЙ ЛЕНИНГРАД



© TACC/Paf

125 Г БЛОКАДНОГО
ЛЕНИНГРАДСКОГО ХЛЕБА



© P